

Моя поездка в Сан-Франциско

Это было утро – я проснулся и получил от моей постели и в тот же день я хотел сделать - что-то особенное – что-то путное – что-то интересное. Эта была среда 31 августа 2011 года, в Сан-Хосе. Я хотел поехать в Сан-Франциско. Прежде чем я мог поехать, я планировал бы маршрута и я хотел быть уверен у меня много деньги за путешествия. Я поехал к моей филиал банка Wells Fargo в Сан-Хосе, чтобы вывести сорок долларов Банкомат. Мне также пришлось убедиться, что у меня был достаточно изменить за автобус тарифа, как оно должно быть точное VTA автобусов. Я пришел домой и используется мой компьютер Compaq спомощью Google карты. Она отображается маршрут командировки – массовых транзитных мест и времени, необходимых для поездки. План указали, что будут использоваться три автобуса и БАРТ. Я хотел поехал в конкретной области в Сан-Франциско, Cow Hollow «кал-хол-ло» окрестности на углу улиц Юнионь и Дивисадеро. Я любопытный об этой области в частности. Я думаю не идти , но мое любопытство заставил меня.

Я готов уйти. Я проверил окна и двери за безопасность. Я взял мои кошелек, ключи и часы со мной. Я ходил вниз конкретных лестнице, носить мои кроссовки Nike и белой куртке. Я ходил из хорошо ухоженных пейзаж кондоминиума комплекса до остановки автобуса Монтерей шоссе недалеко от Капитала станции, парковка. Я сидел в крытой автобусной остановке на двадцати минут. VTA автобус № 68, наконец, прибыл; Я получил на, вытащил деньги и выплачивается стоимость проезда. Я взял № 68 к Первой и Санта-Клара улицам, который является транзитным центром в центре городе в Сан-Хосе. Я слышал, водитель автобуса регулярных друзья говорить кого водитель беседа с. Я вышел из автобуса; Я ждал в течение 20 или более минут. Я наблюдал афро-американец пара с большой ношения на багаж с ними. Я думал они направлялись в аэропорту. Я ходил в тридцати метров до билетной машины и купил туда и обратно экспресс билет; как я сделал это, я получил мое изменений как одного доллара монет, восемь из них. Я вернулся в остановка автобуса № 181 и ждал несколько минут. Автобус прибыли, VTA экспресс автобус № 181. Автобус называется Экспресс, потому что она стоит гораздо больше, что регулярные автобусы. Экспресс автобусы имеют гораздо больше маршрутов и имеют меньшее количество остановок; оперативные экономии требуют покровителем платить больше. Супруги были освобождены, чтобы знать № 181 прибыли. Они и я сели в автобус. Экспресс автобус VTA оправдала свое название - несколько остановок; но в этом случае один обидно один. На остановке в Японском квартале, молодой человек в его двадцатых попал на, и у него был хронический кашель. Бедные пассажиров на весь автобус пришлось выдержать его до автобусного маршрута на Фремонт БАРТ станции.

Я вышел из автобуса и ходил на бетонную аллею до Фремонт БАРТ терминал. Я видел на тротуаре поставщиков продажа свои товары и некоторые продаются продукты питания и напитки – фрукты, бутерброды, тако и ассортимент напитков. Я был голоден, но я хотел, чтобы пообедать в Сан-Франциско. Я вошел в две поворотные стеклянные двери входа. Внутренних дел было темно и нет музыкант играл на гитаре; Он играл, романтические тему песни и баллады. Я подошел к автомат для продажи билетов. Я обнаружил, что неудобно пользоваться. Через минуту я понял, как использовать его и определить точный тариф необходимы. Я заплатил с моей кредитной картой American Express, и машина вынесено магнитным разделителем билет. Я отправился в пневматического управленческого ворота с тарифом. Я вставил билет; и очень быстро, схватил его и плюнул его вне на верхней части поручня. И справа, я пошёл к эскалатору. Я ступил на порог и занимается одна из ступеней эскалатора и перемещается вправо, чтобы позволить тем, спешит передать мне. Я сейчас был на грузовой платформе; Я ждал поезд в Дэйли Сити. Я посмотрел на светоиспускающей диод дисплей для получения последней информации.

Все терпеливо и я увидел с моим периферийным зрением что афро-американских пара с крайней багажом. Поезд прибыл изящно и остановился на платформе. Судна пневматические двери открыты и я вошёл один из автомобилей и пара, вступил слишком.

Поезд оставался в покое на мгновение. Я был удобного в одном из проходов мест. Двери закрыты; Поезд начал двигаться. Я слышал биение электроэнергии от электронных тепловоз контроллера и поезд медленно начал двигаться. Поезд переехал к Юнион Сити. Я посмотрел из окон. Пейзаж является скудной, до тех пор, пока мы прошли Хейворд и получила Сан Леандро. Я выглянул из окна; Я видел свалки и промышленные районы с сервисных фирм всё описания. Я видел, грузовые контейнеры, краны и поезда верфи. Поезд остановился на Колизей Окленд, который также служит Международный аэропорт Окленд. Афро-американских пара, оставили так же, как я думал, они будут. БАРТ начал двигаться снова. Когда он остановился на Лак Мерритт, вводит Азиатская девушка в велосипедов. Она была одета женственной цветочные платья, лучшие одет на борту. Другие женщины носили топы цистерны, татуировки и плохо установку джинсы. Наблюдалась активность со всех новых электронных устройств, сотовых телефонов и электронных цифровых помощников. Были люди в поезде, ели. Им запрещено сделать это, БАРТ политики.

Поезд продолжил свой путь, делая его остановки в Окленде и наконец отбиваете в Транзэй трубу. Он остановился на станции метро Ембаркадеро. Поезд подполз к остановке; двери открыты, и я сошел. Дама с велосипеда тоже сошел. Интерьер станции был тусклым и там были объявления на стенах. Я нашел эскалатора и получил на нем и поднялись два уровня пола, которая также тусклым. Эта область называется конкорс антресоли. Я ходил в воротца и получил мою карту проезда от моего бумажника и вставить его; открыл ласты и я прошел через. Я нашел свой путь до уровня улицы в финансовой округе Сан-Франциско с использованием эскалаторов. Я был на улицах Сан-Франциско. Я был на Маркет-стрит, стоящих перед отделениями Сан-Франциско Федерального Резерва. Я поворачивал голову в другую сторону, и я увидел кирпичный тротуар и начало строки канатной-вагон на Маркет-стрит. Я видел поставщиков, торговля вразнос свои изделия, цветы и продовольствия. Я ходил через турникеты Большой Hyatt на Пяти Ембаркадеро центр. Внутренних дел был очень чистый и тихий и все было в порядке. Я использовал туалет и я уходил. "Ах! Я настолько голодны"подумал я. Я искал в кафе, где я мог бы иметь реальный завтрак. Я не планирую поездку с достаточно подробно. Я искал, Джастин Гермином площадь и все улицы для вида ресторан желаемого. Я не был успешным. Я закончился вверх еды на Пошь Багел. У меня был ветчины и яйцо Бублик бутерброд и кофе. Бутерброд был в порядке, но кофе не был хороший, он был горький вкус. Пошь Багел в молл на Четырех Ембаркадеро центра. Я уходил центр и отправился в Муни автобусной остановки на Друм-стрит. Я сидел и я сидел и я сидел; Я ждали и ждали и ждали! Девушка пришла и она попросила за время и когда автобус № 41 будет приезжать. Я сказал ей время и сказал ей, что автобус не пришло на некоторое время. И когда он будет приезжать? Я сказал: «Вот, я бы хотел знать». Муниципальные автобус № 41 никогда не показывает. Я отправился в сторону автобусной остановки и посмотрел на графику; Я косил глазами на маленькой печати. Я узнал, что автобус 41 не служит в полдень. И поэтому я помечено такси. Это было 12: 20 дня. Елло Каб такси поехал к сдерживанию и я попал в заднее правое место легкового автомобиля. Я спросил такси принять меня Юнион и Дивисадеро улиц от остановки автобуса Друм-стрит муниципальные автобусной остановки № 41.

Таксист нажал на газ, и мы пошли на север по улице Друм он вышел на Вашингтон-стрит едет на запад. Такси сделал правый поворот на Кирни улице в северном направлении и едет на Бродвее-стрит. Мы направились на запад и на Бродвее-стрит тоннеля для нескольких блоков. Дневной свет пришел еще раз, когда мы пришли в Гайд-стрит. Это был длинный десять блоков

ездить, пока добрались до такси Дивисадеро. Мы поехали блок или два, чтобы угол Юнион и Дивисадеро улицы. Такси остановилось для меня и я пошел, и я заплатил ему \$ 14.

Сейчас я был в Cow Hollow окрестности Сан-Франциско. Погода была совершенно восхитительная. Это был солнечный и прохладно. Cow Hollow находится между Марина район и высот Пасифик. Это просто к востоку от Пресидио. Это тихий и богатых раздел. Я погулял вокруг; было около 1: 10 дня. Я возглавлял западного Юнион-стрит. Я был на левом тротуаре. Я видел всего викторианской жилья. Некоторые из викторианские дома переживают ремонт. Я видел, водопроводчики, электрики и плотники. Я видел другое место жительства, получать некоторые новые мебель. Это было диван в гостиной? Я посмотрел вниз на тротуаре старения; Это соседство была вокруг в течение некоторого времени. Утилитарные крышки раскрыть имена утилитарных компаний, которые изменили их имена во много раз с годами.

Я прогулял вниз Юнион-стрит принимая на сайтах. Когда я приходил Бейкер-стрит, я сделал налево и пошел на тротуаре на право. Бейкер-стрит крутой и на левой стороне ортогонально припаркованы автомобили. Я медленно пройденный крутой тротуарные; я трудился, подойдя этого холма. Я достиг Грeen-стрит и я прошёл право. Я видел, высокое здание на угла Грeen и Бейкер улиц. Оно восемь этажное здание. Нижние этажи выполнены из каменной кладки и у окон есть безопасные бруски. Целью является не неясным – оно для того чтобы держать грабители вне? Или заставляя сидеть дома, бюрократы? Возможно, я никогда не знаю. Верхние уровни имеют кирпичное строительство. Окон маленькие и многие, и покрыты жалюзи, некоторые из них драные. Я повернулся на Грeen-стрит и пошёл навстречу Лион-стриту. Мидуэй, я переходил улицу. Я возглавлял восток по Грeen-стрит обратно к Бейкер-стрит. Я ясно видел, здание на углу улиц Бейкер и Грeen было Российского консульства. Это был 1: 44 во второй половине дня 31 августа 2011 года. В обочине у левого тротуара был немаркированных белый автобус на стоянке перед консульство. И перед консульство есть железной решетки, ограждения с железные ворота для въезда в консульство. Чуть ниже карниза здания российский национальный флаг был в виду. У него есть красная полоса на дне и синяя полоса на среднем и белая полоса на вершине. Что он означает? Он не ясно. Но я думаю, это таким образом: прошлое, настоящее и будущее. Красная полоса представляет Россию в прошлом беспокойство, где народ понес согласно правилу тиранов. Синяя представляет настоящее время со всеми его проблемами и белая полоса представляет собой России надежды на лучшее будущее для своей народа. Целом место было в полном порядке. Я видел чиновников, работающих в их отделениях на пятом этаже. Крыши от уровня улицы не выявили много, очевидно, у них коротковолновые антенны. Я заметил на вступлении ворот в консульстве ожирением человеку говорить с кем-то. Я продолжал мои прогулку вниз Грeen-стрит к Дивисадеро-стриту. И, все внезапные темные роскошный седан с дипломатическими номерами бежал. Я не мог видеть, кто они были, но, как оказалось, пожилой мужчина и женщина были в нем. Я по-прежнему Дивисадеро-стрит и перешли улицу там. Я прогулял в углу Дивисадеро-стрит и Юнион-стрит, скоростной спуск. Я вернулся в углу Дивисадеро-стрит и Юнион-стрит. Затем я увидел другую темные цветные седан из консульстве, при перемещении вниз Дивисадеро-стрит. Где он шел? Я не знаю. Водитель был одет в черные пальто и темные шляпу. Он появился бледно и плохое состояние здоровья, может быть, за все годы питьевой и горести.

Сейчас, Я был в Cow Hollow, это днем. Был нет Муни служба за автобус № 41. Так Я прогулял из Юнион-стрита к финансовым районом Сан-франциско. Я потратил четырнадцать долларов для такси. Так меня был мало деньг. Я прогулял по Юнион-стрит, прогулка был приятный. Плотно упакованных жилья был стар и причудливый. Я видел, как люди вокруг. Там будет здоровый и вызывающе одетые барышни, которые просят свидание. Я знал, что они ищут. Хотя источником соблазна, я сопротивлялся их. Я обнаружил, отделение банка и использовать банкомат, чтобы

получить деньги.

Я был голоден. Я видел этот ресторан с «big chef» деколя на окна. Я смотрел на меню и цены были разумными. Поэтому я имел обед там, La Cucina на Юнион-стрит. Я заказал греческий салат. Он пришел с хлеба и воды. Ресторана есть светло голубой купол. Официант был немой, но он может принимать заказы. Я мог расслабиться и сойти моей ноги. Я был в этом ресторане 35 минут. Я пользовался еды; Я оплатил счет с доллара монет из Сан-Хосе транзитным центром.

Я уходил из ресторана и начал путешествия к Ван-несс авеню. Я видел все магазины, включая интересную коллекцию антикварных автомобилей. Я видел старый Chord и Rambler. Chords очень редкие. Я направился на юг на Ван-несс авеню до Калифорнии улицы. Улица Калифорния является холмистой и она повела меня к финансовому району. Высотных зданий находились в тени. Прежде чем я вернулся в Сан-Хосе, меня был некоторые кофе в Starbucks на Одной Калифорния-стрит. Меня был мой кофе в патио за пределами магазина. Я разлитые некоторые кофе на стол. Я вернулся в магазин и получил некоторые салфетки и чистить таблицу и я сделал его значительно чище, что он было когда-то.

Я ходил до БАРТ Ембаркадеро Маркет-стрит входа. Я взял эскалатора вплоть до уровня антресоли и ходил до тарифа ворот. Я взял другой эскалатора до самого низкого уровня. И там было людно. Я ждал несколько минут на следующий поезд. Было поздно вечером в час пик. Я получил на поезде в Фримонт. Это было стояния место только. Поезд, отправлялся в Окленд, я стоял и я захватывал накладных перила. Мне пришлось подождать, пока я достиг Лак-Мерритт станции, прежде чем я мог бы получить место. Я смог получить хорошее место еще раз. Оно было довольно чрезвычайная помощь. Я устал, и это дало мне возможность расслабиться и подумать о моем опыте. В моем близости я увидел леди делают некоторые зарисовок некоторые моды проекты. Пассажиры позади меня наслаждаясь музыкой от его Apple i-pod. Но для меня, меня есть не цифровые устройства со мной за исключением мои наручные часы Casio. И вскоре я был на Фримонт. И вскоре я был на Фримонт. Я вышел из станции и выходные ворота взял мою VART тариф карту и сохранил его. Я вышел из сведенный стеклянные двери и ходил на бетонную аллею. Музыкант играл свои мелодии, как он сделал ранее. Я сидел на скамейке и ждали водитель VTA шины No.181 закончить свой разрыв. Я вошел в автобус и я показывал водителю путешествие выражаем билет. VTA автобус № 181 взял меня в Сан-Хосе.

Конец истории